

科技部人文社會科學研究中心

學術研究群成果報告

「東亞視野下的文化交流與海港城市研究」學術研究群

學術研究群編號：MOST 107-2420-H-002-007-MY3-SG10803

學術研究群執行期間：108 年 1 月 1 日至 109 年 3 月 31 日

學術研究群召集人：李啟彰

執行機構及系所：國立成功大學歷史學系

中 華 民 國 109 年 4 月 25 日

補助學術研究群暨經典研讀班結案報告

「東亞視野下的文化交流與海港城市研究」學術研究群

計畫編號：MOST 107-2420-H-002-007-MY3-SG10803

執行期間：108年1月1日至109年3月31日

執行機構及系所：國立成功大學歷史學系

計畫召集人：李啟彰

計畫成員：

陳玉女教授(國立成功大學文學院院長)、鄭永常教授(國立成功大學歷史學系，已退休)、林玉茹研究員(中央研究院臺灣史研究所)、方真真教授(台北教育大學台文所)、康培德教授(國立東華大學臺灣文化學系)、吳龍雲副教授(國立臺灣師範大學華語學系)、陳計堯副教授(國立成功大學歷史學系)、李啟彰助理教授(國立成功大學歷史學系)、李貴民博士後研究員(國立成功大學歷史學系)

兼任助理：廖柏皓(國立成功大學歷史學系碩士班)

研讀書籍：(研究群可不必填寫)

中華民國 109 年 4 月

補助學術研究群暨經典研讀班成果自評表

請就研究內容與原計畫相符程度、達成預期目標情況、研究成果之學術或應用價值（簡要敘述成果所代表之意義、價值、影響或進一步發展之可能性）、是否適合在學術期刊發表或申請專利、主要發現（簡要敘述成果是否具有政策應用參考價值及具影響公共利益之重大發現）或其他有關價值等，作一綜合評估。

1. 請就研究內容與原計畫相符程度、達成預期目標情況作一綜合評估

達成目標

未達成目標（請說明）

說明：

2. 研究成果在學術期刊發表或申請專利等情形（請於其他欄註明專利及技轉之證號、合約、申請及洽談等詳細資訊）

論文： 已發表 未發表之文稿 撰寫中 無

專書： 已出版 尚未出版 撰寫中 無

其他：

3. 請依學術成就、技術創新、社會影響等方面，評估研究成果之學術或應用價值（敘述成果所代表之意義、價值、影響或進一步發展之可能性）。

本學術研究群的貢獻，主要是在學術成就方面：

目前臺灣學界對於東亞海洋史的研究，可分為兩大主力。一是中央研究院人文社會科學中心的「海洋史專題研究中心」。但因為該中心規模縮小與研究人員相繼退休，而又未有新血加入，因此在研究能量的維持與累積上，頗有後繼無人之虞。除此之外的相關研究人員則散落於國內各大專院校的相關系所中，但人數也有相當有限。換言之，整體海洋史研究，在動能上有其隱憂。

而從成果彙整表中可以看到，學術研究群成員在過去的執行過程中，共發表4篇論文，這不管是在深化海洋史的學術研究上，或提振海洋史的研究動能上，都有相當的助益。此外，這些論文對於區域史、貿易史、文化交流史及東亞佛教史等領域的研究，也提供了新的觀點與視角。

此外，研究成果的累積，也有助於研究團隊的壯大與擴充，除了學術研究的意義外，對於海洋史研究人才的培育等，也可以做出更積極的作為，為臺灣以海洋立國的目標，貢獻一份心力。

補助學術研究群暨經典研讀班成果彙整表

計畫主持人：李啟彰		計畫編號：MOST 107-2420-H-002-007-MY3-SG10803		
計畫名稱：「東亞視野下的文化交流與海港城市研究」學術研究群				
成果項目		量化	單位 質化 (說明：各成果項目請附佐證資料或細項說明，如期刊名稱、年份、卷期、起訖頁數、證號...等)	
國內	學術性論文	期刊論文	4 篇 陳計堯，〈人流、物流、金流：條約港體制下南臺灣與日本的經貿關係(1865~1895)〉，《歷史臺灣》18，2019年11月，頁7-67。 李貴民，〈越南所藏明清佛教文獻初探〉，《佛光學報》新6:1，2020年01月，頁279-320。 李貴民，〈《嘉興藏》刊本傳入與越南佛教戒律的復興〉，收入林長寬主編，《探索東南亞宗教文化之多元性：交流、在地化、融合與衝突》，台南：成功大學多元文化中心，2019年07月，頁105-126。 林玉茹，〈政治、族群與貿易：十八世紀海商團體郊在臺灣的出現〉，《國史館館刊》62，2019年12月，頁1-3+5-51。	
		研討會論文		
		專書	本	
		專書論文	章	
		其他	篇	
國外	學術性論文	期刊論文	篇	
		研討會論文		
		專書	本	
		專書論文	章	
		其他	篇	
參與計畫人力	本國籍	教授	4	陳玉女、方真真、鄭永常、康培德 陳計堯 李啟彰 李貴民
		副教授	1	
		助理教授	1	
		博士後研究員	1	
		專任助理		
	非本國籍	教授		吳龍雲
		副教授	1	
		助理教授		
		博士後研究員		
		專任助理		
其他成果				

摘要

臺灣是個海島，又位於東亞（泛指東北亞與東南亞）海域的中心區域，對於臺灣而言，東亞海洋史的研究即具有認識自己、認識自己與周遭國家的關係，及理解區域內國家等三重意涵。而近世東亞海港城市發展的研究則是東亞海洋史研究的重要一環。因為臺灣海峽為東亞海域的重要貿易通道，從十六、七世紀開始臺灣進入世界貿易體系中，北至日本，南至印尼，從臺灣出發，可以涵蓋整體東亞海域，因為如此，臺灣沿海各港市的發展離不開與東亞海域各城市間的互動關係。但臺灣學界對其過程及影響的研究卻不多，這不能不說是個遺憾，研究群的成立正是企圖彌補這一缺口。

此外，2010年國立成功大學人文社會科學中心「臺灣海洋文化研究」項目下的「近世（16-19世紀）東亞海港城市研究」的跨校跨國研究團隊成立，以成功大學為中心，開始推動各項學術活動，例如邀請海洋城市史相關的國內外學者前來座談、參與工作坊、演講等。在這樣的基礎下，學者間的聯絡、交流、合作等，逐漸成形，因而亟需進行整合，這也催生了這個平台。

研究群集會原先預定每兩個月召開一次，但因為成員時間配合問題，在考量最多人數可以出席的狀況下，時間或有調整。每次集會以4小時為基準，包含研究群成員等的專題討論，同時也會請成員分享目前的研究概況與未來研究規劃，以及討論彼此間可以合作或推動的研究事宜或學術交流活動等。本年度共舉辦7次學術交流活動，每次皆規劃兩場專題演講。

執行過程中，1.達到南北學術交流的目的；2.達到跨領域交流的目的；3.獲得更多交流合作的機會；4.建立起推動臺灣海洋史研究的基礎團隊等，可說成果豐碩。

關鍵詞：東亞視野、文化交流、海港城市、近世（16-19世紀）

目錄

摘要	2
目錄	3
「東亞視野下的文化交流與海港城市研究」報告	4
一、討論題目及內容摘要	4
(一)、第一次學術群活動	4
(二)、第二次學術群活動	5
(三)、第三次學術群活動	5
(四)、第四次學術群活動	6
(五)、第五次學術群活動：	7
(六)、第六次學術群活動：	8
(七)、第七次學術群活動：	9
二、計畫執行之心得或收穫	9
參考文獻	11

「東亞視野下的文化交流與海港城市研究」報告

一、討論題目及內容摘要

(一) 第一次學術群活動

專題討論：

1、耶魯海圖研究面對的問題--鄭永常教授

內容摘要：

鄭永常教授此次主要是針對《耶魯藏山形水勢圖》初步解讀過程中的發現與經驗分享。其中，特別提到幾個問題：1.晚清錦州天橋廠的海洋貿易與耶魯唐船；2.耶圖地名用語特別，有別一般的針路用語；3.耶圖唐船基地在越南南部赤坎等。

最後認為，基本上《耶魯藏山形水勢圖》的順序大致按原來排列，除第一幅圖為序文外，接續的赤坎頭（耶圖 1）至南澳山（耶圖 62）是從赤坎往至漳州的來回針路圖，還插入幾幅從漳州往北的圖，如耶圖 41~49；望高山（耶圖 63）至覆鼎（耶圖 78）是赤坎至東埔寨和暹羅來回針路圖，順序有點亂，似是從暹羅回針赤坎的路線；東湧山（耶圖 79）至水靈山（耶圖 120）是漳州至天錦州天橋廠與山海關的針路，其中有幾幅可能錯亂掉了。這個順序是《耶魯藏山形水勢圖》本來的面貌，最初是在明代中葉以赤坎邦都郎為母港的這艘唐船北往漳州便回航，南入高棉與暹羅。耶圖 78 中「鶴頂要往外任，對東一更是林郎淺……若要往東埔寨，可船尾坐假任，用庚申三更，取尾蟹州，見州點點，須防淺」則表明，當時越南南圻仍未開發，因此海船沿湄公河進入金邊，才有生意可做。當 1679 年楊彥迪等投靠廣南國，被安排至高棉東浦（越南南圻）後，數十年間湄公河各支流航道便成為繁榮市鎮，如美荻、芹苴等。之後的海船不再進入高棉，南圻各新興市鎮成了集散地。而唐船航線也隨時間而調整。至清代晚期，又增加新加坡至錦州航路。可能因為至新加坡走私鴉片被英人擄獲，船被充公，船藏的山形水勢圖被拍照。英人才知道這艘船是從新加坡至北直隸的航線。由此可見，這艘唐船國際性格十分強烈，東亞海域也可能是其航海範圍。（參見鄭永常著，《海洋史研究》第九輯，社科文獻出版社，2016 年 5 月。）

2、清代臺灣海防建構與轉變--李其霖助理教授

內容摘要：

大致依循時間脈絡說明清代臺灣海防的建構與轉變。黑水溝防線主要由金門、澎湖及臺灣三座島嶼所組成，十六世紀以前，這三地沒有太多關聯，之後明代官軍為了追剿躲藏在台澎的海盜而來到此地。十七世紀臺灣由荷蘭統治，但荷蘭人只把臺灣當成貿易中繼站；鄭成功驅逐荷蘭人後，黑水溝的防線形成，但明鄭後來在澎湖之戰被清帝國打敗；清初海防政策主要針對鄭氏王朝，收臺灣為版圖後，其海防之假想敵為海盜，鴉片戰爭後，清朝意識到臺灣海峽的重要性，臺灣的海防重新評估、規劃，澎湖因位於黑水溝中心也顯示其戰略地位。

其中也提到，1.可以觀察有無「望斗」來判斷是否為明朝的船；2.「封舟」是明末清初的護官船，送朝貢國使節回去之用；3.海盜對家鄉人來說是支柱。嘉慶中期後，日本因為內政問題，許多流浪的武士無處可去，部分與朝鮮、中國人相約為寇，未被剿滅的倭寇常逃至臺灣中部以北。

此外還提到金門的海防角色與地景變遷：東晉因五胡亂華，人民南遷，部分氏族進入金門；唐、

宋時金門為牧馬地，宋代泉州大族到島上開墾，築堤為田；元朝後為福州地區的重要鹽場；朱元璋時代，加強沿海防務，設千戶所；清代重要性上升，為打擊臺灣的軍事駐點。

（二）第二次學術群活動

專題討論：

1、十七世紀北臺灣西班牙文獻的研究--方真真教授

內容摘要：

本次主要是介紹《十七世紀北臺灣的西班牙帳簿》檔案史料。這些資料為方真真教授自西班牙賽維亞（Sevilla）印地安斯檔案館（Archivo General de Indias）收集帶回的。內容以會計室檔案為主，為西班牙殖民菲律賓時期馬尼拉當地財政人員所做的紀錄。其中與北臺灣有關的檔案，共有 15 大捆卷宗，其年代從西班牙人占領北臺灣的 1626 年到退出北臺灣後的 1645 年為止。這批帳簿檔案的形成，源自於 1626 至 1642 年西班牙人占領北臺灣期間，由馬尼拉前往北臺灣援助的派遣船隻所留下的開銷與派駐人員資料，及船隻往返兩地的紀錄，多由財政人員彙整而成。此次除了介紹抄錄、翻譯這批會計檔案的內容外，也對於出現於帳簿中的人名、地名、船型，以及重量、容量、長度與貨幣等度量衡單位的換算與考證等相關問題做了說明，對於未來研究 17 世紀東亞貿易史、早期臺灣社會均有所助益。

2、越南漢喃院佛教文獻的介紹與研究價值--李貴民博士

內容摘要：

十七世紀中葉之後，越南對於佛法有所需求，恰好明末清初的遺民逃禪僧人願意前往海外弘法，因此越南主政者遂商請拙公和尚、明行禪師等前來弘法，而這樣的人的移動，成為越南佛教振興的媒介者與動力來源，除了對佛教界產生深遠影響，例如興起新的禪宗派別外，也改變了當時的政治與社會，例如皇室貴族出家為尼等。

此外，為了彌補佛教典籍的缺乏，越南也派遣明行禪師前往中國引入佛教典籍，其中，例如《水陸諸科》一書，後來甚至成為越南佛教界常用的佛教儀軌書。由中越雙方僧侶所引入的《嘉興藏》等佛教典籍，不僅在歷經越南各朝代的重新刊刻後成為越南佛教思想來源，另一方面也保留了部分明末清初佛教祖師大德的著作，例如，弘贊大師《諸經日誦集要》、比丘法通《佛說目連問戒律中五百輕重事經新疏》、比丘德成《四分律刪補隨機羯磨懸絲鈔》等，成為見證中越佛教文化交流的珍貴歷史文物。

史料方面，現今保存在越南漢喃院中的稀有佛教典籍，具有極高的研究價值；此外，尚有更多的館藏與私藏的資料未被檢視，如能進行更徹底的調查與研究，相信一定可以發掘更多稀有的佛教典籍，這不僅對於越南佛教界是一大助益，在完善漢地的佛教文獻上，也具有極重要的意義。

（三）第三次學術群活動

專題討論：

1、人流、物流、金流：條約港體制下日本與南臺灣的貿易關係（1865-1895）--陳計堯教授

內容摘要：

主要是重新檢視條約港體制下日本與南臺灣的貿易關係。首先提到條約港的網絡在 19 世紀的東亞佔有一種特殊的地位，因為當通商條約將關稅上限限制在百分之五時，條約港確實形成了一個在東亞史無前例的「近乎」自由貿易網絡，全球商人在此區可說享有近乎自由的貿易特權，形成人流、物流的發展基礎。但儘管如此，這樣的運作卻仍在通商條約的制約下。

對南臺灣的貿易關係加以檢視時，必須考慮其以貴金屬（所謂的「金銀貨」）型態出現的資本之流向。資本流動同時影響貿易收支（trade balance）以及一地或一國的貨幣供應（money supply）。在南臺灣的年度貿易統計中，黃金與銅錢只出現了短短幾年，數量也不多。因此，該地交易的「金銀貨」大部份集中在白銀上，尤其是使用「銀圓」；以銀圓的流動作為分析問題的重心，就能重新勾勒兩地之間的關係。因此，條約港制度在南臺灣作為一種 19 世紀獨特的架構，它不僅締造經濟的成長，同時也引發了深具影響的變遷。

2、馬來半島華人方言人口的變遷--吳龍雲副教授

內容摘要：

馬來半島華人方言人口的變遷與發展為何？這一議題涉及到華人自身的觀點與英殖民觀點的差異性。

馬來聯邦：廣府人與客家人佔多數，他們人數最多的地發區如吉隆坡、Larut、Matang 和 Kinta（主要影響吉隆坡、太平與怡保）。他們在 klang 區（共有六個大城鎮）的人數與 Kinta 區相近。福建人：馬來聯邦中，人數最多的州屬為 Selangor 與 Perak，他們在兩州從事農業。馬來聯邦人數最多是雪蘭莪州的吉隆坡。廣府人：廣府人是馬來聯邦人數最多的方言群，較福建人高 72,773 人，也較客家人多 26,029 人。廣府人不僅在從事礦工工作，他們也從事農業。分佈 kinta, Kuala Lumpur, Seremban, Ulu Selangor，是四個廣府人組成主要人口的地區。

從華人的角度、資料及華人的歷史去了解華人方言人口的變遷，這樣的著眼點，可以促使過去從英國人的宏觀視角，轉為更細緻的內部觀察，進而得到重新思考問題的機會。

（四）第四次學術群活動

專題討論：

1、敵人的窺伺——1626 年的大員港圖與〈Diaz 報告〉--陳宗仁教授

內容摘要：

馬尼拉的西班牙人佩德羅·德·維拉（Pedro de Vera），根據澳門華人通譯、會說漳泉話的迪亞茲 Díaz 之描述繪製了大灣（大員）圖，即《福爾摩沙島上荷蘭人港口圖》（Descripcion del Puerto Del Os Olandeses En Ysla Hermosa）。此即是 1626 年的大員港圖。

此外，陳教授也展示相關的地圖圖片，透過這些，我們可以發現一些有趣的事情。例如：圖中顯示南方的赤崁街，有一處「赤崁，中國（漢人）漁夫和盜賊（及商人）組成的聚落、北線尾漁寮及牧牛場；鹿耳門水道旁，有個日本人聚落（Lugar de los Japones）。同時，彩色圖上顯示的荷蘭人僅是徒步即能捕鹿，而赤崁堡壘之北畫有 7 間房屋和 2 頭牛，註明是「新港，這裡有牛隻牧場（Chencã donde tienen Ganado bacuno）」（收購自日人）。

另外，也提及地圖中附註的詳細說明，有助於我們對於當時大員環境的了解。例如，提到灣口西角有座配置 4 個稜角的方形城堡〔長寬各約 100 碼之正方形建築／220 人／這是熱蘭遮城第 1 次出現在地圖上，看不出下方是否有臺基，城堡下方設置 6 門大砲，控制港口，圖上並標註「荷蘭城堡位在高地上」（fuera del Olandes puesta en un alto）〕及北線尾島（東北端畫有 2 間屋舍為荷蘭人商館 fatoria del Olandes，商館北面水道標示為「船隻入港的航道」，即鹿耳門／10 人）。

若進一步推論，此圖似乎是西班牙人自海上瞭望、偵查荷蘭人港口情形的圖繪，或是根據曾經到過大員港口的中國人的情報所繪製而成。

2、十八、十九世紀繪製南臺灣地圖中的荷蘭時期遺緒--康培德教授

內容摘要：

十七世紀荷蘭東印度公司在臺灣使用的紀念性地名，約略可分為人物名、地理名、船隻名，以及事件屬性名稱等四類。荷蘭地圖上以事件屬性名稱命名的紀念性地名，就屬舊曾文溪河道，昔日稱為歐汪溪、灣裡溪的臺南將軍溪，當時多記載為「刳人（thài-lâng）溪」或「叛徒溪」（Verraders ofte Moordenaars Rivier）。「刳人溪」是為了紀念 1629 年公司駐臺灣長官納茨（Pieter Nuijts, 1598-1655）親率六十三名公司士兵，遭到麻豆社設計殺害一事。這一事件是荷蘭東印度公司與原住民的糾紛中，荷方損失最慘重的一次。這也促成了六年後公司駐臺灣長官普特曼（Hans Putmans, ?-1654）動用大軍對麻豆社進行征伐，以及在戰後強化對於臺灣西南平原村社的控制力。只要是地圖比例尺夠大、地名呈現數量夠多的海圖，像是 Jan van Braam 的《沿著廣東、福建的中國海岸，以及附帶福爾摩沙島圖》與 Johannes Vingboons 的《中國東南海岸圖》等，都會記載「刳人溪」。

荷蘭東印度公司在臺灣使用的人物名、地理名等紀念性地名，前者與其他地方的用法一樣，主要在彰顯個人的功績或成就。比較特別的是地理名紀念性地名的使用，臺灣的地理名係以東印度公司六個辦公室所在地的地名為主，重點為表彰公司的成就，而不是荷蘭人用於中國沿海或東印度群島常見的懷鄉景觀。臺灣案例的特殊之處，應如後世史家所說，作為東印度公司轄下第一個領地型殖民地，荷蘭人嘗試在島上建立起地域型國家（territorial republic）。對公司高階雇員而言，因為擁有拓墾耕地的事實，進而促成藉由紀念性地名來彰顯其殖民地經營的成就，或主權宣示，算是一種特殊的現象。另一方面，大航海時代紀念性地名的使用，雖與歐洲人擴張領地的過程與思維互為表裡，但荷蘭東印度公司紀念性地名在臺灣的使用情形並不普遍。當時地名的使用，多以出入當地的人群所熟悉的用語為主，特別是操福建語往來沿海各地的福建唐人所慣用的地名，甚至在公司底層雇員的回憶錄中，荷蘭東印度公司紀念性地名出現的比例也不高。

（五）第五次學術群活動：

專題討論：

1、政治、族群與貿易：十八世紀海商團體郊在臺灣的出現--林玉茹教授

內容摘要：

郊是 18 世紀至 20 世紀於東亞貿易相當活躍的商人團體，但除了臺灣史學者外，很少被重視。郊的出現時間，眾說紛紜。本文透過各種檔案、文獻與多年來國內外田野調查資料，首先論證康熙年間以施琅為首的福建和臺灣文武官員如何大量控制商品，甚至對外貿易，進而影響臺灣商業貿易的發展。其次，釐清雍正 3 年（1725），文武衙門的官莊被充公後，地方的公共建設轉嫁至民間，商人舖戶逐漸參與捐輸。但直到乾隆 28 年（1763），蔣允焄任臺灣知府時，才促使當時將糖輸往華中以北貿易的商人，率先成立北郊。乾隆 40 年代（1775-1784），隨著臺灣中、北部土地的拓墾與水田化的發展，控制臺灣與福建米穀貿易的商人，由南郊分化出泉郊與廈郊。除了逐漸落籍臺灣的商人之外，泉郊最初主要是由施琅家族扶持下的晉江海商組成。另一方面，1780 年代以前，府城由於是臺灣政治、經濟及文化中心，鹿耳門又是唯一合法對渡的正口，隨著市場和貿易規模的擴大，郊進一步出現外郊與內郊的分化，並擴張到腹地內重要的港街，如笨港與鹽水港等。

郊的種類、分化以及興衰，也反映出當時的市場趨勢。1775 年以前，臺灣府城為唯一的對渡口岸，以南部的糖和米穀為出口大宗，府城因此最先出現往華中以北貿易的北郊與以廈門為中心進行米穀貿易的南郊。而隨著府城貿易的發展，商品種類更加繁複，遂出現往同一貿易地點的外郊與同一商品商人組成的內郊。而府城的糖郊與進口布匹的布郊，則逐漸擴展到與其有密切沿岸貿易關係的笨港與鹽水港。

2、十七世紀初慶長遣歐使節團--李啟彰助理教授

內容摘要：

1613年（慶長18年）仙台藩藩主伊達政宗派遣支倉常長為使節團副使，率領180余人，橫跨太平洋到墨西哥，再到西班牙，謁見國王菲利普三世，最後抵達羅馬，晉見教皇保羅五世，最後於1620年，再度橫越太平洋，回到日本。使節團所乘坐的船隻 San Juan Bautista 號，超過500噸，乃是在西班牙人的指導下，於仙台藩境內的石卷所建造的西式帆船，為當時日本罕見的大型船隻。因為當時的年號為慶長，故一般將其稱為慶長遣歐使節團。在這之後，正如一般所熟知，德川幕府開始禁止基督教，更進一步嚴格限制海外貿易，進入所謂「鎖國時代」。因此，這一時期在日本對外關係史上，具有相當特殊的意義。

這次的探討大致可分為幾個重點：1. 伊達政宗派遣使節團的目的；2. 使節團的歷程；3. 慶長遣歐使節團與由九州基督教大名於1582年（天正10年）所派遣，同樣前往羅馬晉見教皇的天正遣歐少年使節團的比較；4. 海外貿易的拓展、基督教的傳教，與德川幕府鎖國政策間的連動性；5. 慶長遣歐使節團在17世紀日本對外關係史上的意義。

（六）第六次學術群活動：

專題討論：

1、從十八羅漢的信仰看東亞海洋文化交流--李貴民博士

內容摘要：

在中國，規模較大的傳統佛教寺院中通常配置有十八羅漢。由於十七、八世紀越南佛教寺院建築深受中國影響，因而同樣也供奉羅漢。但羅漢信仰在越南出現的軌跡卻不甚清楚，因為十分缺乏文獻資料之故。幸而，河內漢喃院現存有嗣德七年重刻本《大阿羅漢經（Đai A La Hán Kinh）》一書，從該經書的架構可以初步判斷，其十八羅漢圖像部分乃是抄錄自《三才圖會》，這可以印證十八羅漢信仰在越南地區的受容情形。

另一方面，越南與臺灣的十八羅漢信仰，彼此之間，不僅羅漢名稱不一樣，造型上也有所不同，甚至在佛寺內供奉的位置也不一樣。其中最特別的是，越南為了供奉十八羅漢，甚至發展出自己的經典《大阿羅漢經（Đai A La Hán Kinh）》，內容是配合越南當地的需求，加入甚多密教的元素，並且如同《普門品》一樣，可以稱念佛號、念誦經文，藉此獲得功德、消災解厄、求得功名等。相形之下，臺灣的羅漢並不會有單獨供奉在家的情形，更沒有咒語可以持誦。這充分顯示越南佛教獨特的一面，也是十八羅漢代表佛陀本懷，因應各地眾生不同的需求，所展現出的神通再現。

2、從茶道具看日本16世紀的海外貿易--李啟彰助理教授

內容摘要：

日本鎌倉時代（1185年-1333年），榮西和尚因求禪法，兩次入宋，帶回茶種，後分種於九州、宇治等地。並著有《喫茶養生記》提倡飲茶，自此日本飲茶文化大盛，宋代點茶法也因而流傳於日本。室町時代（1336年-1573年），鑑賞中國工藝美術品（唐物）之風盛行，其所舉行的茶會，一般稱為會所茶，後又演變成於書院式空間內舉行的書院茶。安土桃山時代（1573年-1603年），織田信長與豐臣秀吉將茶與政治結合，茶的地位提升至最高。但同時臨濟宗僧侶村田珠光所提倡的草庵茶也逐漸流傳，經武野紹鷗而由千利休集其大成。

茶道中，茶道具的鑑賞具有非常重要的地位。而茶道具中，例如茶碗，即有日本國產，如志野燒；朝鮮生產的高麗茶碗，如井戶茶碗、三島茶碗等；中國（唐物）茶碗，如天目茶碗等。其他還

有，越南產的安南茶碗及交趾水注（裝水的彩繪陶壺），菲律賓的呂宋茶壺（儲存茶葉的陶甕），西洋傳來的菸管（キセル），泰國產的宋胡錄香合（裝練香的小陶盒）等。這些道具的產地從東北亞遍及到東南亞各國。

另一方面，這一時期也是葡萄牙、西班牙、荷蘭、英國等歐洲國家積極進行東亞貿易的時代。同時，也是日本透過朱印船等，大規模進行海外貿易，特別是遠航到東南亞，例如越南會安，泰國曼谷等的時代。

本次探討，首先是簡單說明當時茶文化的發展，同時介紹茶道具中的異國茶道具。其次，探討17世紀日本海外貿易的發展，特別是當時日本最大的海外貿易都市-堺。此外，也就堺的茶人及茶文化進行說明。最後則就當時日本文化中，特別是茶文化中的異國文化的受容情形，進行檢討，並說明其如何反應在對外貿易上。

（七）第七次學術群活動：

專題討論：

1、被遺忘的國度：15-17世紀爪哇回回華人蘇丹王--鄭永常教授

內容摘要：

明朝開國君主朱元璋實施海禁政策，導致元代即出海貿易的商人不敢回國，滯留當地而成為華僑，分佈於南洋各地。明成祖派鄭和下西洋時，已經知道爪哇與舊港當地的華僑都是來自福建漳州、泉州，也有來自廣東地區者。只是，他們有的是回回華人或非回回華人，各自為政，互不相讓。鄭和為雲南回回出身的太監，有意將雲南回回帶到南洋，建構一套下西洋的輔助系統，因此派遣一些韓那非派領袖到南洋，處理華人事務。但鄭和逝世後，明朝停止下西洋，南洋回回韓那非派宗教領袖與中國中斷聯繫，其回回信仰也發生了變化。此次講演透過十六世紀井里汶一位至今仍受當地華人尊崇並供奉在孔廟中的回回-陳三才的故事，說明明朝時期華人與東南亞，特別是印尼間的關係。鄭永常教授透過《三寶壟與井里汶馬來編年》與傅吾康主編《印度尼西亞華文銘刻彙編》這二本重要史料，追蹤陳三才的歷史，重構十五、六世紀爪哇北海岸回回華人淡目王國與井里汶王國的興衰過程，說明陳三才如何從回回變為非回回華人的「三才公」(神明)，又被現代的井里汶華人視為「聖人」奉祀孔廟中。這不僅是一個人的故事，也是一段爪哇華人的不平凡事跡。

2、人與物的流動：西班牙人對北臺灣的經營（1626-1642）--方真真教授

內容摘要：

1571年西班牙人征服馬尼拉，這不僅拉近西班牙與東亞的距離，也因為白銀的流入提升了馬尼拉在東亞的經貿地位。到了1626年，西班牙人前進北臺灣，建造San Salvador，更開啟馬尼拉與北臺灣的航線。究竟在西班牙人殖民前後，這兩個東亞港市功能有何轉變？彼此的關係為何？華人在這兩地扮演什麼角色？本次講演主要是運用中文文獻與西班牙文獻來探討馬尼拉和北臺灣San Salvador這兩個東亞西班牙殖民港市在十七世紀的特色與相互關係。

二、計畫執行之心得或收穫

原本規劃兩個月定期舉行一場集會，將舉辦6場。但由於成員的時間配合問題，加上延長執行時間，最後共舉辦7場。

執行過程中有許多收穫，例如：1.達到南北學術交流的目的。其中甚至有幾次的聚會場所是商

借台北教育大學的場地，由成員中的方真真教授協助辦理，如此不僅增加北部學者的出席率，也可以讓南部的學者可以北上學習、交流。2.達到跨領域交流的目的。儘管是以近世海港城市為探討主題，但各成員的專門研究領域仍然各自不同，因此在意見交換上，可以獲得更多的啟發。3.獲得更多交流合作的機會。例如，藉由成員之一的林玉茹教授的介紹，原本預計與曹永和基金會合辦「海洋史研習營」，只是後來因故有所變化；此外，也透過另一位成員方真真教授的協助，邀請到菲律賓與西班牙的著名海洋史學者來到成大進行演講。4.建立起推動臺灣海洋史研究的基礎團隊。去年起，科技部在大專院校推動歷史學人才的培育計畫，本人有幸負責其中一個子計畫-「海洋史人才培育計畫」，執行過程中，例如碩博士生的讀書會及海洋史年輕研究者的論文發表會等，都受到研究群成員的鼎力相助，才得以順利推動。此外，本系所推動的東亞海域交流史研究的高教深耕計畫，其相關活動，例如微學分課程、辦理工作坊及研討會等，也都是在研究群成員的協助下，獲得很好的成績。

由以上可知，收穫並非僅限於成員間的學術交流而已，還有外溢的效果，可以讓成大歷史系、文學院持續累積海洋史的研究能量與資源，進而對於臺灣的海洋史研究，不管是學術研究抑或年輕研究者的培育上，能夠做出更大的貢獻。

只是，執行過程中，經費使用彈性不夠，加上不易變更成員等，有時造成執行上的困擾。對此，若能做出調整，相信日後在執行上，當會更加順利。

參考文獻

- 鄭永常,〈穿越時空：十六世紀印尼井里汶回回華人陳三才宗教之旅〉,《亞洲文化》(審查出版中)。
- 鄭永常,《明清東亞舟師祕本：耶魯航海圖研究》,台北：遠流出版社,2018年04月。
- 陳計堯,〈「條約港制度」下南臺灣與廈門的商品貿易與白銀流動(1863到1895年)〉,《歷史臺灣——國立臺灣歷史博物館館刊》2014年,頁5-36。
- 陳計堯,〈人流、物流、金流：條約港體制下南臺灣與日本的經貿關係(1865~1895)〉,《歷史臺灣》18,2019年11月,頁7-67。
- 吳龍雲,〈書評：Culture, Identity and Foodways of the Terengganu Chinese〉,《華人研究國際學報》,新加坡：出版機構為南洋理工大學中華語言文化中心、曼徹斯特大學中國研究中心、中國社科院海外華人研究中心、八方文化創作室,2016-12。
- 吳龍雲,《遭遇幫群：檳城華人社會的跨幫組織研究》,新加坡：新加坡：新加坡國立大學中文系；八方文化出版社聯合出版,2009年7月。ISBN：ISBN-13978-981-4261-84-5；ISBN-10981-4261-84-x。
- 方真真,〈十七世紀馬尼拉與南亞的貿易研究=The Trade between Manila and South Asia in the Seventeenth Century〉,《成大歷史學報》53,2017年12月,頁179-227。
- 方真真,《十七世紀北臺灣的西班牙帳簿(1626-1633)》第一冊,台北：國立臺灣歷史博物館,2017年11月。
- 李貴民,〈越南所藏明清佛教文獻初探〉,《佛光學報》新6:1,2020年01月,頁279-320。
- 李貴民,〈《嘉興藏》刊本傳入與越南佛教戒律的復興〉,收入林長寬主編,《探索東南亞宗教文化之多元性：交流、在地化、融合與衝突》,台南：成功大學多元文化中心,2019年07月,頁105-126。
- 陳宗仁,〈1632年傳教士 Jacinto Esquivel 報告的解析--兼論西班牙佔領前期的臺灣知識與其經營困境〉,《臺灣文獻》61:3,2010年09月,頁1-34。
- 陳宗仁,〈1626年的大員港灣：一位澳門華人 Salvador Díaz 的觀察與描繪〉,收入戴文鋒編,《南瀛歷史、社會與文化(II)》,臺南：臺南縣政府,2010,頁1-32。
- 康培德,〈荷蘭東印度公司在臺灣的紀念性地名〉,《成大歷史學報》55,2018年12月,頁1-21。
- 康培德,《殖民想像與地方流變：荷蘭東印度公司與臺灣原住民》,台北：聯經出版公司,2016年09月。
- 林玉茹,〈政治、族群與貿易：十八世紀海商團體郊在臺灣的出現〉,《國史館館刊》62,2019年12月,頁1-3+5-51。
- 林玉茹,〈通訊與貿易--十九世紀末臺灣和寧波郊商人的訊息傳遞〉,《臺大歷史學報》58,2016年12月,頁157-193。
- 李啟彰,